



ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕКОМЕНДАЦИИ

по итогам расширенного заседания совета
Общественной палаты Оренбургской области

26 февраля 2025 года

г. Оренбург

Члены комиссии Общественной палаты Оренбургской области по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства территорий приняли участие в расширенном заседании совета Общественной палаты в формате круглого стола на тему «Обеспечение безопасности дорожного движения»

В мероприятии приняли участие представители регионального ГИБДД, Центра медицины катастроф, Главного управления дорожного хозяйства, Упрдор «Приуралье», регионального здравоохранения, депутатского корпуса, специалистов по безопасности дорожного движения, оренбургские СМИ, общественники.

Участники мероприятия отметили, в 2024-м году в Оренбургской области зарегистрировали 1228 дорожно-транспортных происшествий. В них погибли 225 человек. 110 из них скончались в результате столкновения автомобилей. Еще 45 человек погибло в результате съезда с дороги. 37 пешеходов сбили насмерть. 1561 оренбуржец получил травмы различной степени тяжести.

При этом, количество ДТП уменьшилось на 8 процентов, по сравнению с 2023 годом, есть небольшое снижение по количеству пострадавших. Чаще всего причиной ДТП становятся превышение скорости, выезд на встречную полосу. Негативно сказывается и увеличение потока автомобилей. Так, в 2024 году по федеральным трассам Оренбуржья проехали на 60 процентов больше машин, чем годом ранее. Значительная часть из них – из других регионов и стран. Связано это, прежде всего, с изменением логистики грузоперевозок. И, скорее всего, интенсивность движения, а значит и риски, на дорогах области, будут расти.

По статистике оренбургской областной станции скорой помощи, в разрезе травм, полученных в результате ДТП, треть приходится на долю

легких ранений, при которых помощь оказывается на месте и человека отпускают домой. Еще треть – это травмы средней степени тяжести, когда потерпевшему требуется амбулаторное лечение. Остальные – тяжелые ранения со срочной госпитализацией. Во всех серьезных случаях травмирования решающим фактором выживания является время. Первую помощь имеет право оказать любой человек, но при условии наличия у него специальных навыков. Поэтому важно обучать водителей навыкам оказания первой доврачебной помощи.

Также важным показателем уровня безопасности дорожного движения является состояние самих дорог. Главные тенденции при капремонте, реконструкции и строительстве магистралей – увеличение количества полос движения и разделение встречных потоков.

Безопасность на дорогах – задача каждого участника дорожного движения. Количество автомобилей растет, возрастают и риски аварийных ситуаций. Главные факторы, от которых зависит безопасность, – осознание и неукоснительное соблюдение правил дорожного движения как водителями, так и пешеходами.

На основании вышеизложенного, принимая во внимание высокую социальную значимость данных вопросов, Общественная палата Оренбургской области рекомендует:

1. Министерству образования Оренбургской области рассмотреть возможность:

1.1. проведения мероприятий, направленных на устранение правового нигилизма и пропаганду культуры взаимодействия участников дорожного движения, а также на формирование нетерпимого отношения к нарушителям правил дорожного движения;

1.2. стимулирования и поддержки школьных проектов и конкурсов по безопасности дорожного движения.

2. Управлению Госавтоинспекции УМВД России по Оренбургской области рассмотреть возможность:

2.1. усиления информационной работы с населением посредством СМИ о важности соблюдения правил, и оповещения жителей о наиболее сложных участках, изменениях в дорожной инфраструктуре;

2.2. усиления межведомственного взаимодействия, для согласованных решений об изменениях в схемах движения.

3. Общественной палате Оренбургской области создать рабочую группу с привлечением экспертов по безопасности дорожного движения, представителей органов власти, а также некоммерческих организаций и гражданских активистов в целях повышения эффективности реализации мер по обеспечению безопасности дорожного движения и выявлению текущих проблем на дорогах региона.

4. **Муниципальным образованиям Оренбургской области** рассмотреть возможность:

4.1. усиления информационной работы с населением посредством СМИ о важности соблюдения правил, и оповещения жителей о наиболее сложных участках, изменениях в дорожной инфраструктуре;

4.2. усиления межведомственного взаимодействия, для согласованных решений об изменениях в схемах движения;

4.3. проведения регулярных проверок состояния дорог и оперативного устранения потенциальных опасностей, в том числе дефектов покрытия.

Заместитель председателя



К.И. Федоров